CONSEIL D'ADMINISTRATION AÉROCLUB MARIE MARVINGT
RÉUNION DU lundi 30 septembre 2023 à 10 h

Présents : Jean Claude HANESSE Jean Luc MERCIER Michel AUSTRUY Dominique LORENTZ, , Jacques CHABRAN Fabrice DEPARDIEU, Luc CHAUFOURNIER, Alain DUGAS, Olivier MOREL, Rodolphe CHILES Fabrice TENETTE. Invités Gilbert PETITJEAN

Le Conseil d'Administration s'est réuni sur l'ordre du jour fixé par le Pdt

Analyse des statistiques par Michel AUSTRUY
Stabilité des HDV. Le point sera fait au 31 décembre. On tourne à environ 500h/an.
VI en augmentation, grâce à Olivier Morel et aux pilotes baptême, et c'est une bonne chose.

Commentaire DL sur stat :
Il apparait que les HDV de pilotes en solo sont en décroissance nette.
Il faudrait se poser la question du pourquoi et de la façon de corriger cette tendance.
Il convient d'inciter les pilotes récemment brevetés à voler ensemble, à organiser de petites navigations en partageant les frais

Idée de promouvoir les navigations déjà esquissée mais mise en œuvre exige de l'organisation.
Problème du cout pour les membres intéressés ?
Une Idée de promouvoir du perfectionnement du pilotage, parce que le brevet de pilote ULM demande du perfectionnement.
L'idée serait de faire un programme de perfectionnement :
Apprendre le passage frontière
Maniabilité sur terrains inconnus
Emport passager
Phalsbourg

Pb radio de la moto du ciel

Renouvellement du parc
Détermination des orientations du club pour les années futures
Avions fatigués
Flotte de 4 appareils école
50 mb volants
La question est : avons-nous besoin de 4 appareils école ?

Idée de vendre deux avions ou même trois

Nous avons 4 machines
2 ok : le Nouveau guepard et le Storch
2 anciens : Guepy et Guépard

Que faire :
2 machines âgées guépard et guépy

2 machines à conserver : super Guépard et Storch
Proposition retenue : On vend deux machines pour en racheter une (école)
Nous aurons donc à terme :
Le Super guépard nouveau
Le Storch
Un avion neuf à déterminer
Outre le Kitten et la Moto du ciel

Intégrer le Tetras de DL dans la flotte ?
Train classique : à intégrer le Tetras de DL selon des modalités à définir.
Pas de lâcher
DL seul pilote
Pas d'assurance casse
Idée rejetée pour de nombreuses raisons

Stratégie :
Commandons-nous sans attendre la vente ?
On ne commande pas sans avoir vendu au moins une machine.

Nous récupérons les cours BIA de Saint Sigisbert sous la houlette de Fabrice Tenette. Comme d'habitude cela exige de l'énergie. Merci aux membres et aux instructeurs qui ont accepté de s'investir. L'idée est émise d'y associer le club PGN.

Les cours théoriques de l'hiver sont programmés : le calendrier sera bientôt arrêté définitivement, et diffusé.

Nous sommes devenus « Centre régional d'examen » pour les examens théoriques du Brevet. Merci aux instructeurs-examinateurs (et notamment Fabrice Tenette, Michel Austruy, Geoffrey Thouvenin) qui s'investissent pour faire fonctionner les sessions, au rythme soutenu d'environ une par mois.

Nancy, le 4 octobre 2023

Jean Claude HANESSE
Dominique LORENTZ

